

MK1 ONE

World Championships
GIFU
2 0 0 5

Gold Men 2- (NZ)
Gold Men 2+ (AUS)
Bronze Men 1x (CZE)

Stoß-Dämpfungs-System™

Designed for Racing...

Schnellverschluss - Schnellauflösemechanismus
mit einer Hand bedienbar

Laufendes Sicherheitssystem
Ermöglicht, gutes Schließen der Dolle

Handelsübliche Buchsen
Die MK-1-Dolle ist voll kompatibel zu bestehenden Beschlagen

Verschleißanzeige
Damit können Sie den Verschleiß ihrer Dolle überwachen und die verbleibende Lebensdauer bestimmen

Kunststoffteile
Die Bauteile sind aus besonders strapazierfähigem glasfaserverstärkten Nylon hergestellt

Maßgeschneiderte Lösungen
Lassen Sie zwecks individueller Gestaltung Ihr eigenes Logo auf die Dolle drucken (Sonderauftrag, durch den zusätzliche Kosten entstehen)

Spannarm Stoß-Dämpfungs-System
Dieses patentierte System bietet eine höhere Leistung und Komfort für Ruderer jeder Leistungsklasse

Schwenkarm
Nach dem Lösen wird der Schwenkarm nach außen geschwenkt, und der Riemen kann leicht eingesetzt oder herausgenommen werden

Spannband Stoß-Dämpfungs-System
aus Hochleistungs-Elastomer geformt



MAGIK™
R O W I N G



info@magikrowing.com

www.magikrowing.com



**NEW ROWLOCK
GENERATION**
**INSTANT THROTTLE
RESPONSE**

Stoß-Dämpfungs-System™

Designed for Racing...

Die **MK1-Dolle** wurde konzipiert, um die Bootsleistung zu steigern.

Warum ein Stoß-Dämpfungs-System (SAS)?

Neue Materialien in unserem Sport (Carbon, Kevlar, Wabenstruktur...) haben bei der Bootskonstruktion geringeres Gewicht und größere Leistungsfähigkeit ermöglicht.

Ein neues Dollensystem wurde unerlässlich, um sich dem Wandel in diesem High Tech- und Hochleistungsansatz zu diesem Sport zu stellen... die alte Dolle kann diesen technologischen Verbesserungen nicht mehr gerecht werden.

Und so wurde das Stoß-Dämpfungs-System (SAS) geboren... ein System, das jegliche Seitwärtsbewegung innerhalb des alten Dollenmechanismus vollständig eliminiert und gleichzeitig sämtlichen Richtlinien der technischen Anforderungen und Vorschriften (von der FISA festgelegt) entspricht :

- Die üblichen Bewegungen des Ruderers dürfen nicht eingeschränkt werden
- Ein für sämtliche Dollenausführungen passender genormter Innendurchmesser, die den FISA-Bestimmungen entsprechen.
- Austausch des Systems kann ohne Veränderungen am Dollenstift vorgenommen werden.
- Von der FISA freigegeben
- Erschwinglicher Preis

Mit einfachem Konzept und revolutionärer Handhabungsmechanik bietet das Stoß-Dämpfungs-System (SAS) (international patentiert) dem Ruderer und dem Boot einen doppelten Vorteil:

- Es vermindert die Erschütterungen auf die Ausrüstung und den Rumpf des Bootes, wodurch eine überlegene Unterstützung und Stabilität erreicht werden.
- Nach „dem Finish“ wird der Riemen fest auf der Auflagefläche der MK1-Dolle gehalten, wodurch der Ruderer seine volle Leistung für den Anschlag behält.

Regattastart

Während Regattastarts bleibt der Riemen perfekt in der MK1-Dolle positioniert und ermöglicht damit beim Startschuss einen sofortigen Vortrieb.

Der Schnellverschluss

Durch die einfache Bedienung erleichtert der Schnellverschluss das Einlegen und Entriegeln des Riemens in der MK1-Dolle. Der Einsatz am Anleger dauert nur einen Click lang.

Der Schnellverschluss bedeutet eine größere Sicherheit und keine Sorgen am Tag der Regatta. Mit der MK1-Dolle gibt es kein vorzeitiges Entriegeln.

Die MK1-Dolle besitzt gleichzeitig Stabilität + Komfort + Gleiteigenschaften = bessere Unterstützung & Leistung

Mit der MK1-Dolle zu rudern bedeutet eins zu sein mit dem Boot und alle Konkurrenten bequem und sicher hinter sich zu lassen.

*Rudern mit der
MK1-Dolle ist einfach
magisch!*



Verteilt von:

BGG Bootsbau Berlin GmbH



Müggelseedamm 70 · 12587 Berlin
Tel. 030 / 645 -53 74 · Fax -52 51
E-Mail: info@bbg-bootsbau.de
Web: www.bbg-bootsbau.de